

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Автошкола «Автогранд»
А.Н.Ильчев
«01» сентября 2014 г.



Положение о прохождении промежуточной итоговой аттестации

Квалификационный экзамен.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Итоговая аттестация проводится в виде комплексного квалификационного экзамена состоящего из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена (первый этап – на закрытой от движения площадке или автодроме, второй этап – на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения).

Каждая из трех частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка – «сдал», отрицательная – «не сдал».

Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе не менее двух членов.

Структура и критерии оценки квалификационного экзамена.

Первый этап — проверка теоретических знаний по предметам: "Основы законодательства в сфере дорожного движения"; "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "В"; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом". Экзамен проводится в форме тестирования. Экзамен по теоретическому курсу проводится по билетам, утвержденным Генеральным директором ООО «Автошкола «Автогранд». На комплексном квалификационном экзамене представляется 60 экзаменационных вопросов. Время для решения задания 40 минут. Критерием знаний является количество допущенных ошибок. Оценка "не сдал" выставляется, если допущено более 1 ошибки. После сдачи теоретической части экзамена, обучающийся допускается к сдаче практических этапов.

Второй этап - экзамен на площадке (автодроме). Экзамен проводится следующим методом, один обучающийся выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом.

Для транспортных средств с механической трансмиссией:

«Остановка и трогание на подъеме»; «Разворот»; «Въезд в бокс»; «Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом»; «Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части».

Для транспортных средств с автоматической трансмиссией:

«Разворот»; «Въезд в бокс»; «Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом»; «Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части».

Этот этап в итоге оценивается по следующей системе: положительная оценка «сдал», отрицательная – «не сдал». Оценка за эту часть практического экзамена выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений первого этапа.

Для каждого упражнения первого этапа определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

Перечень типичных ошибок на втором этапе.

грубые ошибки – 5 штрафных баллов за каждую:

- сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки; не зафиксировал автомобиль в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке; допустил откат автомобиля при трогании на наклонном участке более 0,3 м; при выполнении упражнений «Остановка и трогание на подъеме», «Разворот», при выполнении упражнения «Въезд в бокс» не пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита автомобиля);

средние ошибки – 3 штрафных балла за каждую: при выполнении упражнения двигатель заглох; не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе; не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»; не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода; не смог въехать в бокс при однократном включении передачи заднего хода.

мелкие ошибки – 1 штрафной балл за каждую: не выключил свет фар после остановки перед линией «СТОП».

Оценка «сдал» выставляется, когда обучающийся при выполнении упражнений не допустил ошибок или сумма штрафных баллов составляет менее 5 (т. е. не более 4 баллов).

Оценка «не сдал» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, после чего экзамен для обучающегося прекращается.

Третий этап - по практическому вождению автомобиля проводится на испытательном маршруте утвержденным Генеральным директором ООО «Автошкола «Автогранд», в условиях достаточно интенсивного дорожного движения.

Третий этап практического экзамена, как и первый, в итоге оценивается по системе: положительная оценка «сдал», отрицательная – «не сдал». Как и на предыдущем этапе типичные ошибки разделены на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

Перечень типичных ошибок на 3 этапе.

грубые ошибки – 5 штрафных баллов за каждую: не предоставил преимущества в движении водителям транспортных средств, имеющим такое право (п.п. 3.2, 8.3–8.5, 8.8, 8.9, 11.7, 13.4–13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3 Правил дорожного движения – далее ПДД); не предоставил преимущества в движении пешеходам и (или) велосипедистам, имеющим такое право (п.п. 8.3, 13.1, 14.1–14.3, 14.5, 14.6 ПДД); выехал на полосу встречного движения или на трамвайные пути встречного направления (п.п. 8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8); проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика (п.п. 6.2–6.5, 6.7, 6.9, 6.10 ПДД); не выполнил требование знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков (Приложение 1 к ПДД); нарушил правила обгона (п.п. 11.1–11.5 ПДД); нарушил правила разворота (п.п. 8.8, 8.11 ПДД); нарушил правила проезда железнодорожных переездов (15.1–15.4 ПДД); выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав препятствие для движения транспорта в поперечном направлении (п. 13.2 ПДД); превысил более чем на 10 км/ч установленную скорость движения (п.п. 10.1–10.4 ПДД); не принял возможных мер к снижению скорости, вплоть до полной остановки, при возникновении опасности для движения (п. 10.1 ПДД); действие или бездействие

обучающегося, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным автомобилем с целью предотвращения возникновения ДТП.

средние ошибки – 3 штрафных балла за каждую: нарушил правила остановки (п.п. 12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8 ПДД); не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом (п. 8.1 ПДД); не выполнил требования информационно указательных знаков, дорожной разметки, кроме разметки 1.3 – двойная сплошная белая линия, разделяющая транспортные потоки противоположных направлений (Приложения 1 и 2 к ПДД); не использовал аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки (п.п. 7.1, 7.2 ПДД).

мелкие ошибки – 1 штрафной балл за каждую: не пристегнул ремень безопасности (пл. 2.1.2 ПДД); несвоевременно подал сигнал поворота (пл. 8.2 ПДД); нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части (п.п. 9.3, 9.4, 9.7–9.10 ПДД); выбирал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий (п. 10.1 ПДД); двигался без необходимости со слишком малой скоростью (п. 10.5 ПДД); резко затормозил без необходимости предотвращения ДТП (п. 10.5 ПДД); нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами (п. 19.1–19.5, 19.10 ПДД); невнимателен по отношению к другому транспорту; неуверенно пользуется органами управления автомобиля, не обеспечивает плавность хода; не пользуется зеркалами заднего вида; иные нарушения ПДД.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей полученной на двух этапах.

Лица, получившие неудовлетворительные оценки, допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзаменов.

В случае, если обучающийся получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, или части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется. Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течение 2-х месяцев. Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретическом экзамене.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом, который подписывается председателем и членами экзаменационной комиссии, и скрепляется печатью.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется ООО «Автошкола «Автогранд», на бумажных или электронных носителях.